



カーボンニュートラル実現に貢献します!!

ENEOS GX シリーズ GX ハイランドSE・GXディーゼル

Pick Up!
SUZUYO

潤滑油・グリースを通してカーボンニュートラルに貢献

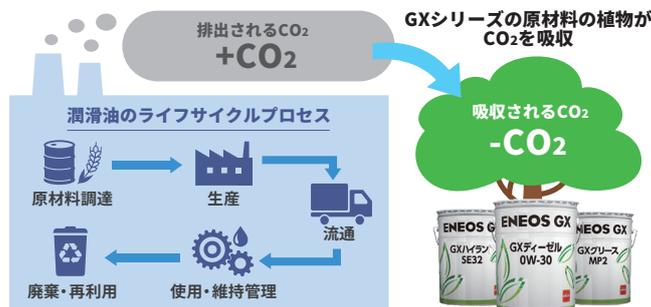
GX (GreenTransformation) シリーズは、植物由来 (Green) の基材を使用した潤滑油・グリースを通して、脱炭素社会へ転換 (Transformation) を図ります。

バイオマス基油の低炭素性能

バイオマス基油を100%使用することにより、一般的な潤滑油・グリースとGXシリーズとのCO₂排出量 (Cradle to Gate) の比較にて、大幅なCO₂排出量の削減を実現しました。

「省エネ」「長寿命」

「省エネ」「長寿命」特性を持ちながら、「低炭素」特性を新たに付与。潤滑油・グリース使用時に発生するCO₂排出量削減だけでなく、お客様の資材調達時におけるCO₂排出量削減に対しても貢献が可能です。



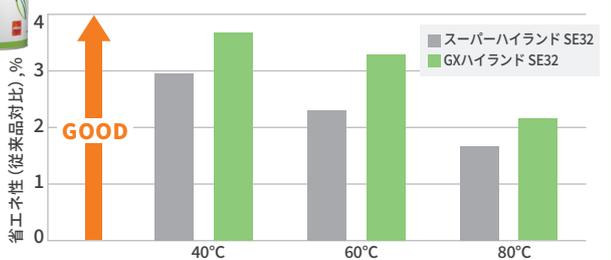
*ここでの温室効果ガスの「排出量」「吸収量」とは、いずれも人為的なものを指す

GXシリーズのCNへの貢献

各ライフサイクルプロセスから排出されるCO₂をGXシリーズの原材料となる植物が成長過程で吸収することで一般的な潤滑油より貢献する



GXハイランド SE32 優れた省エネルギー性



優れた摩擦特性と高粘度指数化により、従来品と比較して、スーパーハイランドSE32以上の省エネ効果が確認されました。



GXディーゼル 0W-30 優れた省燃費性

	JASO基準油 SAE30	GXディーゼル 0W-30	年間のメリット	(参考) ディーゼルグランドDX 0W-30
燃費	3.5km/ℓ	3.77km/ℓ	7.59%改善	3.76km/ℓ
燃料使用量	22,857ℓ/年	21,245ℓ/年	▲1,612ℓ/年	21,282ℓ/年
CO ₂ 排出量	58.97t/年	54.81t/年	▲4.16t/年*	54.91t/年
燃料代	3,429千円/年	3,187千円/年	▲242千円/年	3,192千円/年

*一般家庭約1.4世帯分のCO₂排出量削減メリット (世帯当たりの年間CO₂排出量: 2.88t) 【試験方法】台上試験 (JASO M362) 【燃料消費量資産条件】年間走行距離: 80,000km 燃料代: 150円/ℓ 軽油のCO₂排出係数=2.58 (出展: 環境省HP)

GXディーゼル0W-30は優れた省燃費性を実現し、CO₂削減に大きく貢献します。JASO基準油SAE30と比較して、1台当たり年間4.16tのCO₂を削減できます。

ご提案の流れ

ご使用状況のヒアリング

お持ちの車両・設備や、現在ご利用中のオイルについてヒアリングをさせていただきます。



削減効果の試算

ヒアリングさせていただいた内容から、簡易的なコスト・CO₂削減シミュレーションを実施いたします。



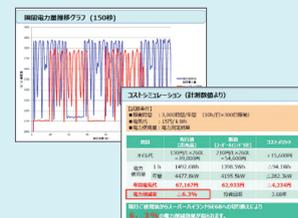
実車・実機によるテスト

更油前と更油後の省エネ効果・省燃費効果を測定させていただきます。



実削減効果のご報告

測定データを基にコスト・CO₂削減効果をご報告させていただきます。



潤滑油販売のスペシャリスト「ルブマイスター※」が多数在籍しています。潤滑油の選定、管理、作業環境改善など、その他お困りごともお気軽にご相談ください。

*「ルブマイスター」とは、潤滑油販売に求められる最高水準の知識・ノウハウを習得したセールスのみに与えられるENEOSの認定制度。

鈴与商事 燃料 検索



鈴与商事株式会社